



**CONGRESO DEL ESTADO INDEPENDIENTE,
LIBRE Y SOBERANO DE COAHUILA DE ZARAGOZA**



Iniciativa con proyecto de decreto, que crea la **Ley que Establece el Derecho de Vía de las Carreteras y Caminos Locales del Estado de Coahuila de Zaragoza.**

Planteada por el **Diputado Francisco José Dávila Rodríguez.**

Primera Lectura: **18 de Diciembre de 2012.**

Segunda Lectura: **1 de Marzo de 2013**

Turnada a las **Comisiones Unidas de Gobernación, Puntos Constitucionales y Justicia y de Obras Públicas y Transporte.**

Fecha del Dictamen: **15 de Septiembre de 2015.**

Decreto No. 157

Publicación en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado: **P.O. 79 / 02 de Octubre de 2015.**



CONGRESO DEL ESTADO INDEPENDIENTE, LIBRE Y SOBERANO DE COAHUILA DE ZARAGOZA



INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO, QUE CREA LA LEY QUE ESTABLECE EL DERECHO DE VÍA DE LAS CARRETERAS Y CAMINOS LOCALES DEL ESTADO DE COAHUILA DE ZARAGOZA, QUE PRESENTA EL DIPUTADO FRANCISCO JOSÉ DÁVILA RODRÍGUEZ, CONJUNTAMENTE CON LAS DIPUTADAS Y DIPUTADOS QUE TAMBIÉN SUSCRIBEN LA PRESENTE INICIATIVA.

**H. PLENO DEL CONGRESO DEL ESTADO DE
COAHUILA DE ZARAGOZA.**

P R E S E N T E.-

El suscrito Diputado Francisco José Dávila Rodríguez, conjuntamente con las Diputadas y Diputados que también suscriben el presente documento, con apoyo en lo dispuesto por el artículo 59 fracción I, de la Constitución Política del Estado de Coahuila, así como el artículo 22 fracción V de la Ley Orgánica del Congreso del Estado Independiente, Libre y Soberano de Coahuila de Zaragoza, nos permitimos presentar a esta soberanía popular la siguiente:

INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR LA QUE SE CREA LA LEY QUE ESTABLECE EL DERECHO DE VÍA DE LAS CARRETERAS Y CAMINOS LOCALES DEL ESTADO DE COAHUILA DE ZARAGOZA, conforme al tenor de la siguiente:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes del Gobierno Federal viene modernizando varios tramos carreteros en el estado de Coahuila inversión que elevara la competitividad de las regiones de nuestro estado que nos permitirá integrarnos con oportunidad a estos grandes corredores de comercio internacional y aprovechar las ventajas logísticas que ofrece el corredor de comercio conocido como Port To Plains (del puerto a las planicies) que cruzando la parte central de Estados Unidos, crea una vía directa desde Canadá hasta México. Ahora con la modernización de la carretera Durango -- Mazatlán este corredor se potenciara con el flujo de comercio existente entre los países de Asia y América del Norte

De ahí la importancia de tener en Coahuila una red carretera estatal moderna segura y eficiente que permita el pleno desarrollo de nuestras regiones y se conviertan en eficaces redes alimentadoras y complementarias de la red federal



CONGRESO DEL ESTADO INDEPENDIENTE, LIBRE Y SOBERANO DE COAHUILA DE ZARAGOZA



De acuerdo al Plan Estatal de Infraestructura para el Desarrollo 2011-2017 de Coahuila, de Zaragoza, de capital importancia para la competitividad de los países y sus entidades es su infraestructura. Esta es sinónimo de desarrollo humano, económico y social. El crecimiento económico y las oportunidades de bienestar están claramente correlacionados con el grado de su desarrollo.

Bajo esta visión de calidad en la infraestructura carretera, es fundamental que además de normar las características técnicas de su construcción debemos dimensionarla y contemplar su impacto en el desarrollo del entorno inmediato y su interrelación con la actividad económica que se genera a su alrededor.

De acuerdo al diagnóstico incluido en el Programa Estatal de Infraestructura. Coahuila tiene una muy importante red carretera ya que actualmente cuenta con 2 542 kilómetros de carreteras alimentadoras y 4 500 kilómetros de caminos rurales, ahí radica la importancia de crear una legislación, que conforme a criterios técnicos modernos, establezca entre otros rubros el derecho de vía de las carreteras y caminos locales de nuestro Estado.

Para dar certeza a estas dinámicas se requiere de leyes y ordenamientos precisos. El funcionamiento adecuado y la preservación óptima de la infraestructura carretera deberán contar con una delimitación territorial del área de impacto de cada vía

Hasta ahora Coahuila ha contado con una “Ley Que Establece El Derecho De Vía De Las Carreteras Y Caminos Locales” que entró en vigor el 27 de julio de 1984 con un contenido limitado a 10 artículos cuyos alcances están rebasadas por la realidad actual y por las necesidades presentes de regulación. De ser aprobada esta iniciativa dicha Ley, sería derogada, según establece el Artículo Primero de los transitorios de la presente.

En la iniciativa se precisa la obligatoriedad para la dependencia responsable del gobierno estatal en la materia, que es la Secretaría de Infraestructura, a dar respuesta en un plazo de treinta días hábiles contados a partir del día siguiente al que se presente la solicitud que realice un particular para usar o aprovechar el derecho de vía de alguna carretera o camino estatal



CONGRESO DEL ESTADO INDEPENDIENTE, LIBRE Y SOBERANO DE COAHUILA DE ZARAGOZA



Con el objeto de facilitar que el solicitante pueda enterarse, en el caso de que así resulte, alguna omisión, falla, imprecisión o improcedencia en su solicitud.

La iniciativa precisa las normas y especificaciones que deberán de cumplir los permisionarios en la construcción, instalación, adaptación o adecuación de todo tipo de obras dentro del derecho de vía de las carreteras de jurisdicción estatal.

Lo anterior explica el por qué de los Capítulos IV al IX, el articulado se refiera desde “Los Permisos y Convenios Para el Uso y Aprovechamiento del Derecho de Vía” (en el IV) hasta “Las Causas de Extinción, Cancelación y Caducidad “(de los mismos en el IX).

Esta iniciativa a partir del establecimiento preciso de los tramites y requisitos que debe cumplir un aspirante a permisionario, contribuye a generarle la certeza jurídica necesaria para el aprovechamiento del permiso respectivo, y la conservación del espacio y lo que haya construido, durante el tiempo de vigencia del convenio respectivo.

Al mismo tiempo que establece de manera también muy clara que la Secretaría de Infraestructura tendrá la responsabilidad de ejercer la normativa integral que en su caso generaría la nueva ley, y que se asienta en los Artículos 4 y 5, que señalan, que dicha dependencia “fijará las normas técnicas y los lineamientos para el uso y aprovechamiento del derecho de vía de las carreteras estatales y sus zonas laterales. Y que también “realizará la supervisión, vigilancia ó inspección de las obras autorizadas”.

Uno de los aspectos centrales que pretende la iniciativa que se presenta, es establecer un criterio más flexible para determinar las dimensiones del derecho de vía, de acuerdo a las diferentes características de las carreteras y caminos, las dimensiones (del derecho de vía) pueden ser modificadas de acuerdo a las necesidades técnicas y a la densidad de tránsito. Lo cual constituye una facilidad importante, para la aplicación de la nueva ley.

Otra aportación sustantiva tiene que ver con la regulación expresa para la colocación de anuncios en el derecho de vía o en zonas laterales. Actualmente el uso de la publicidad estática es muy frecuente en todas las vías de comunicación, anteriormente solo se ocupaban de ella los reglamentos administrativos. Para dar paso, a un tratamiento integral de lo anterior, en el Segundo Transitorio, que incluye esta iniciativa se abroga el Decreto que Establece las Bases para la Construcción de Obras e Instalación de Anuncios dentro del Derecho de Vía de Las Carreteras de Jurisdicción Local y en Áreas Aledañas, expedida por el Congreso del Estado el 20 de julio de 1984 y publicada en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado el 27 de julio de 1984.

La modernización carretera requiere de normas claras para la instalación de paradores en zonas laterales, lo cual es una necesidad imperiosa en el funcionamiento de las



CONGRESO DEL ESTADO INDEPENDIENTE, LIBRE Y SOBERANO DE COAHUILA DE ZARAGOZA



carreteras y caminos, que se ven seriamente afectados por las zonas de estacionamiento y áreas de incorporación que se crean en el entorno de estas vías.

Cuidar del entorno respetando el impacto ambiental, ecológico y estético es imperativo en la concepción moderna para la construcción y operación de las rutas terrestres de comunicación, y sus accesorios, La protección del medio ambiente y la no afectación del mismo, se incorpora en la iniciativa y también el imperativo, para aquel que pretenda usar el derecho de vía.

La seguridad integral de las carreteras y caminos estatales es un tema fundamental que se encuentra debidamente contemplado en la ley que se deriva de esta iniciativa, a través de la obligatoriedad de la contratación por parte de los usuarios y permisionarios, seguros suficientes de responsabilidad civil de daños a terceros en sus bienes o personas así como lo contemplado en el capítulo XI relativo a las infracciones y sanciones.

Con base en lo antes expuesto es que se analizan todos los supuestos del uso del derecho de vía, y se detallan todos los procedimientos que tendrían que cumplirse por los particulares que quisieran hacer buen uso del mismo.

Siendo la pretensión un ejercicio de descripción exhaustivo, es lógico que la aplicación de la Nueva Ley, bajo los criterios técnicos de la Secretaría de Infraestructura, tendría siempre la posibilidad de una interpretación casuística, que privilegie la equidad, el bien y el sentido común.

Coahuila requiere seguir actualizando su marco jurídico, para que la relación entre el poder público y el ciudadano se dé bajo condiciones que impulsen el desarrollo colectivo, a partir de conductas responsables y edificantes de los particulares que encuentren en las instituciones la orientación pertinente.

Nuestro crecimiento como entidad deberá estar asociado siempre a una mayor cobertura de infraestructura de comunicaciones para el desarrollo, lo que a su vez debe convertirse en una fuente de incentivos para la actividad económica.

Las carreteras estatales y los caminos rurales están insertos en una geografía poblada por hombres y mujeres ávidos de poder capitalizar todas las oportunidades.

De ahí la importancia de normar la convivencia de quienes poseen y hacen uso de las proximidades de la red carretera estatal, para, que a través de este nuevo marco jurídico nos ubicarnos en los niveles de operatividad y calidad que este sector requiere para homologarse con las entidades con las que compartimos los niveles más avanzados de desarrollo y bienestar.



CONGRESO DEL ESTADO INDEPENDIENTE, LIBRE Y SOBERANO DE COAHUILA DE ZARAGOZA



Por lo anteriormente expuesto y con fundamento en lo dispuesto por los artículos 59 fracción I, 60 y 67 fracción I de la Constitución Política del Estado de Coahuila, así como 22 fracción V, 144 fracción I, 147, 153, 154, 168 y demás relativos de la Ley Orgánica del Congreso del Estado Independiente, Libre y Soberano de Coahuila de Zaragoza, se presenta ante este H. Congreso del Estado, la siguiente:

INICIATIVA CON PROYECTO DE DECRETO POR LA CUAL SE CREA LA LEY QUE ESTABLECE EL DERECHO DE VÍA DE LAS CARRETERAS Y CAMINOS LOCALES DEL ESTADO DE COAHUILA DE ZARAGOZA

CAPITULO I DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1.- La presente Ley es de orden público y tiene por objeto fijar el derecho de vía en los caminos y carreteras locales, así como reglamentar las atribuciones de la Secretaría de Infraestructura, relativas a la preservación, control, vigilancia, regulación y administración del uso y aprovechamiento del derecho de vía de carreteras estatales, zonas laterales, servicios conexos y auxiliares.

Artículo 2.- Son caminos y carreteras locales las siguientes, siempre y cuando no estén comprendidas dentro de aquellas a que se refiere la fracción I del artículo 2º. De la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal:

- I. Las construidas por el Estado;
- II. Las convenidas con la federación, los municipios o los particulares;
- III. Las sujetas a conservación y mantenimiento por parte de la Secretaría de Infraestructura; y
- IV. Las administradas por la Secretaría de Infraestructura.

Artículo 3.- Para los efectos de este ordenamiento, se entenderá por:

- I. Acceso. Obra vial que enlaza un predio o construcción con una carretera para permitir la entrada y salida de vehículos mediante carriles de aceleración y desaceleración.
- II. Anuncio. Rótulo de información, publicidad o propaganda que difunde a los usuarios de la carretera mensajes de información general o relativa a la producción y



CONGRESO DEL ESTADO INDEPENDIENTE, LIBRE Y SOBERANO DE COAHUILA DE ZARAGOZA



comercialización de bienes y servicios así como actividades cívicas, políticas o culturales.

III. Camellón o franja separadora. Tira de terreno de anchura variable, identificada para separar flujos de tránsito en una carretera o vialidad.

IV. Camino o Carretera Interurbana. Carretera que comunica dos o más centros de población con anchos de corona mayores a 5.0 metros.

V. Camino o carretera rural. Carretera con anchos de corona no mayores de 5.0 metros.

VI. Camino o carretera urbana. Carretera localizada dentro de zonas urbanas, con anchos de corona mayores a 5.0 metros.

VII. Camino. Vía de comunicación terrestre para el tránsito de vehículos o personas.

VIII. Carretera. Camino con características geométricas y físicas y especificaciones adecuadas, destinado al tránsito de vehículos automotores.

IX. Carretera alimentadora. Son las que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red secundaria.

X. Color predominante. Se entiende el utilizar un solo color en el 50% o más de la superficie de un anuncio.

XI. Convenio. Acuerdo de voluntades entre el permisionario y la Secretaría para el uso y aprovechamiento del derecho de vía de carreteras estatales y zonas laterales.

XII. Corona. Superficie terminada de una carretera que comprende la superficie de rodamiento y en su caso la superficie de los acatamientos o banquetas.

XIII. Cruzamiento. Obra o instalación superficial, subterránea o elevada que atraviesa una carretera.

XIV. Cuerpo. Franja de terreno que aloja la estructura del pavimento para dos o más carriles de circulación, físicamente independiente de cualquier otra similar.

XV. Derecho de vía. Franja de terreno de restricción federal o estatal que corre paralela a ambos lados de una vía de comunicación y que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección y en general para el uso adecuado de la vía de comunicación.

XVI. Dispositivos para el control de tránsito. Todos aquellos elementos que se colocan dentro del derecho de vía para proteger, encauzar o prevenir a conductores de vehículos o peatones; tales como: cercas, defensas, vialetas, indicadores de obstáculos o de alineamiento, reductores de velocidad, semáforos, fajas separadoras, defensa central, así como cualquier otro análogo.

XVII. Eje del camino. Línea imaginaria, longitudinal al camino, ubicada en el centro geométrico de éste.

XVIII. Equipamiento. Todos aquellos elementos complementarios destinados a mejorar la funcionalidad, seguridad e imagen de una carretera tales como: puentes peatonales, alumbrado público, drenaje, guarniciones, banquetas, jardinería, arborización, cobertizos, bahías de ascenso y descenso, así como cualquier otra construcción o instalación análoga.



CONGRESO DEL ESTADO INDEPENDIENTE, LIBRE Y SOBERANO DE COAHUILA DE ZARAGOZA



XIX. Instalación longitudinal. Obra o instalación de ducterías, tuberías, cableados o similares, que se construye dentro del derecho de vía de una carretera, y cuya ubicación determina la Secretaría, la que podrá removerse cuando se requiera.

XX. Parador. Instalaciones y construcciones adyacentes al derecho de vía de una carretera estatal en las que se proporciona alojamiento, alimentación, sanitarios, servicios a vehículos y comunicaciones o cualquier otro similar a éstos; también denominados como servicios conexos o auxiliares.

XXI. Pavimento. Capa o conjunto de capas de material cuyas características determina la S.C.T. o la Secretaría y sirven para soportar las cargas rodantes y transmitir las al terreno natural.

XXII. Permisionario. Persona física o moral autorizada por la Secretaría para usar o aprovechar el derecho de vía de las carreteras estatales o sus zonas laterales.

XXIII. Permiso. Documento que otorga la Secretaría para hacer uso o aprovechamiento del derecho de vía de las carreteras estatales o sus zonas laterales.

XXIV. S.C.T. Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

XXV. Secretaría. Secretaría de Infraestructura.

XXVI. Señal informativa. Letrero, estructura o símbolo en postes con o sin iluminación propia, colocado o pintado en el derecho de vía, que tiene por objeto guiar al usuario a lo largo de su itinerario por la carretera, a lugares de interés o de prestación de servicios.

XXVII. Tangente. Tramo recto de una carretera.

XXVIII. Tope. Obra o instalación transversal al eje del camino, fuera de especificaciones técnicas, que altera la capacidad, operación y el nivel de servicio vial.

XXIX. Vialidad urbana. Carretera urbana con características, especificaciones y equipamiento adicional, tales como drenaje pluvial, camellones, guarniciones, banquetas, alumbrado público, jardinería, dispositivos de control y otros análogos.

XXX. Vías públicas. Áreas destinadas al tránsito público, vehicular o peatonal, o afectadas por él, que componen la infraestructura vial de la ciudad y que comprende: avenidas, calles, carreras, transversales, diagonales, calzadas, separadores viales, puentes vehiculares y peatonales o cualquier otra combinación de los mismos elementos que puedan extenderse entre una y otra línea de las edificaciones.

XXXI. Zonas laterales. Predio colindante con una carretera hasta una distancia de 100 m., contados a partir del límite del derecho de vía.

Artículo 4.- La Secretaría fijará las normas técnicas y los lineamientos para el uso y aprovechamiento del derecho de vía de las carreteras estatales y sus zonas laterales.

Artículo 5.- La Secretaría realizará la supervisión, vigilancia o inspección de las obras e instalaciones autorizadas de conformidad con lo dispuesto por la presente ley.

CAPITULO II DE LAS DIMENSIONES DEL DERECHO DE VÍA



Artículo 6.- Son partes integrantes de un camino o carretera local:

- I. La superficie de rodamiento;
- II. Los servicios auxiliares, obras, construcciones y demás dependencias y accesorios que en ellas se encuentren y sean propiedad del estado;
- III. Los terrenos que sean necesarios para el derecho de vía y para el establecimiento de obras y servicios a que se refiere la fracción anterior.
- IV. Dentro de las vías públicas quedan comprendidos los puentes, pasos a desnivel y peatonales y los demás elementos de protección ubicados en el territorio del estado, que no sean propiedad o hayan sido construidos por la federación.

Artículo 7.- Las dimensiones mínimas del derecho de vía de las carreteras estatales son:

- I. En caminos o carreteras rurales, un ancho mínimo de 10 metros; 5 metros a cada lado a partir del eje del camino;
- II. En caminos o carreteras interurbanas, un ancho mínimo de 20 metros; 10 metros a cada lado a partir del eje del camino; y
- III. En caminos o carreteras urbanas, interurbanas y vialidades que cuenten con dos o más cuerpos, quedará comprendido entre las líneas ubicadas a 10 metros hacia el exterior de los ejes de los cuerpos extremos. En ningún caso este ancho podrá ser menor a los 20 metros. Tratándose de carreteras o vialidades ubicadas en las inmediaciones de zonas urbanas consolidadas, el ancho mínimo lo fijará la Secretaría.

Sin perjuicio de lo anterior, las dimensiones podrán ampliarse por la Secretaría, en los lugares en que esto resulte indicado por las necesidades técnicas de los mismos caminos, por la densidad del tránsito o por otras causas justificadas.

CAPÍTULO III DE LA CONSTRUCCIÓN, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LOS CAMINOS Y PUENTES

Artículo 8.- Es de utilidad pública la construcción, conservación y mantenimiento de los caminos y puentes. La Secretaria por si, o a petición de los interesados, gestionara la compraventa o promoverá la expropiación de los terrenos, construcciones y bancos de material necesarios para tal fin. La compraventa o expropiación se llevara a cabo conforme a la legislación aplicable.



CONGRESO DEL ESTADO INDEPENDIENTE, LIBRE Y SOBERANO DE COAHUILA DE ZARAGOZA



Artículo 9.- En la adquisición de terrenos por cualquier título, destinados a la construcción de caminos públicos de jurisdicción estatal, se incluirán las superficies destinadas a la creación del derecho de vía.

Artículo 10.- Los accesos que se construyan dentro del derecho de vía se consideraran auxiliares a los caminos estatales.

En los terrenos adyacentes a las vías de comunicación materia de esta ley, hasta en una distancia de 100 metros de limite del derecho de vía, no podrán establecerse trabajos de explotación de carreteras o cualquier tipo de obras que requieran el empleo de explosivos o de gases nocivos.

Artículo 11.- Por razones de seguridad, la Secretaría podrá exigir a los propietarios de los predios colindantes de los caminos que los cerquen o delimiten según se requiera, respecto del derecho de vía.

Artículo 12.- Se requiere permiso previo de la Secretaría para la instalación de líneas de transmisión eléctrica, postes, cercas, ductos de transmisión de productos derivados del petróleo o cualquiera otra obra subterránea, superficial o aérea, que pudieran entorpecer el buen funcionamiento de los caminos estatales. La Secretaría evaluará previo dictamen técnico la procedencia de dichos permisos.

El que sin permiso, con cualquier obra o trabajo invada las vías de comunicación a que se refiere esta ley, estará obligado, a su costa, a demoler la obra ejecutada en la parte de la vía invadida y del derecho de vía delimitado y a realizar las reparaciones que la misma requiera.

Artículo 13.- El derecho de vía y las instalaciones asentadas en él, no estarán sujetas a servidumbre.

CAPÍTULO IV DE LOS PERMISOS Y CONVENIOS PARA EL USO Y APROVECHAMIENTO DEL DERECHO DE VÍA

Artículo 14.- La Secretaría expedirá los permisos correspondientes y celebrará los convenios para el uso y aprovechamiento del derecho de vía.

Artículo 15.- Se requerirá permiso previo expedido por la Secretaría para:

I. La instalación de anuncios o la construcción de obras con fines de publicidad, información o comunicación, en el derecho de vía y/o zonas laterales. Estos permisos



CONGRESO DEL ESTADO INDEPENDIENTE, LIBRE Y SOBERANO DE COAHUILA DE ZARAGOZA



se otorgarán previo estudio técnico realizado por la Secretaría, siempre que no contravengan disposiciones de orden público;

II. La instalación de señales informativas en el derecho de vía;

III. El establecimiento de paradores en zonas laterales;

IV. La construcción o modificación de accesos, retornos, bahías para paradero y carriles de aceleración o desaceleración longitudinales en el derecho de vía de las carreteras estatales;

V. La construcción o modificación de cruzamientos o instalaciones longitudinales en el derecho de vía;

VI. La construcción, modificación o ampliación de cualquier otro tipo de obras en el derecho de vía;

VII. La construcción, instalación o adaptación de cualquier tipo de elemento de equipamiento dentro del derecho de vía;

VIII. La construcción, instalación o adaptación de cualquier tipo de dispositivo para el control del tránsito;

IX. El remozamiento, pintura, rotulación, reparación, conservación o mantenimiento de cualquier tipo de obra; elemento de equipamiento o mobiliario o dispositivos para el control de tránsito que se encuentren dentro del derecho de vía;

X. La explotación de bancos de material en el derecho de vía o zonas laterales;

XI. El pastoreo de animales en el derecho de vía;

XII. La instalación de cercas ó barreras laterales en sus diversas modalidades que se ubiquen en el derecho de vía;

XIII. La conservación, rehabilitación, reconstrucción, pavimentación o ampliación de caminos estatales; y

XIV. La construcción de puentes peatonales o vehiculares dentro del derecho de vía.

Artículo 16.- Queda prohibido dentro del derecho de vía:

I. La construcción de cualquier tipo de obra o edificación distintas a las señaladas en el artículo precedente;

II. La construcción o instalación de topes que no se ajusten a las especificaciones técnicas determinadas por la Secretaría;

III. La construcción o instalación de cualquier tipo de obra que por su magnitud o importancia altere o impacte la capacidad, operación o nivel de servicio vial;

IV. La construcción o instalación de cualquier tipo de obra que atente contra el paisaje de las carreteras;

V. La construcción o instalación de cualquier tipo de obra que modifique las condiciones de medio ambiente; y

VI. La construcción o instalación de comercios fijos, semifijos o ambulantes.

Artículo 17.- Sin perjuicio de los requisitos exigidos por esta ley y otras disposiciones legales, los interesados en obtener un permiso para usar o aprovechar el derecho de



CONGRESO DEL ESTADO INDEPENDIENTE, LIBRE Y SOBERANO DE COAHUILA DE ZARAGOZA



vía de las carreteras estatales y sus zonas laterales, deberán reunir los siguientes requisitos:

- I. Presentar solicitud por escrito ante la Secretaría;
- II. En el caso de personas morales, acompañar copias de la escritura constitutiva, así como del poder notarial de quien la representa, con facultades para obligarse a nombre de la empresa;
- III. En el caso de personas físicas, acompañar copia del acta de nacimiento;
- IV. Acreditar la propiedad o posesión de la superficie a utilizar en los casos que la naturaleza de la obra lo amerite;
- V. Presentar identificación oficial de la persona física o del representante legal de la persona moral;
- VI. Presentar copia del Registro Federal de Contribuyentes de la persona física o moral;
- VII. Acreditar el pago de derechos ante la Secretaría, conforme a las disposiciones fiscales aplicables;
- VIII. Proyecto ejecutivo de los trabajos u obras a realizar en el derecho de vía;
- IX. Memoria de cálculo, en caso de que los trabajos a ejecutar contemplen algún tipo de estructura; y
- X. Procedimiento de construcción.

Tratándose de obras que por su complejidad, trascendencia y alto riesgo en su procedimiento constructivo requieran especial atención, la Secretaría podrá determinar los requisitos y condiciones especiales para que puedan llevarse a cabo éstas. Para este propósito podrá constituir comités técnicos especializados para su análisis y estudio.

Artículo 18.- Cuando la solicitud, presente errores, carezca de algún requisito o no se adjunten los documentos respectivos, la Secretaría requerirá al interesado para que en un plazo de tres días hábiles subsane la solicitud, o exhiba los documentos omitidos, apercibiéndolo que de no hacerlo, se tendrá por no presentada.

Artículo 19.- La Secretaría dará respuesta a las solicitudes recibidas dentro del plazo de treinta días hábiles contados a partir del día siguiente al en que se presente la solicitud. Cuando se requiera al interesado para que cumpla con los requisitos omitidos o proporcione los documentos necesarios para resolver, el plazo comenzará a correr desde que el requerimiento haya sido cumplido.

Artículo 20.- Además del permiso, los interesados deberán celebrar un convenio con la Secretaría en el que como mínimo se establecerá lo siguiente:

- I. Los trabajos a realizar por el permisionario en el derecho de vía, así como el sitio en el que serán realizados;



CONGRESO DEL ESTADO INDEPENDIENTE, LIBRE Y SOBERANO DE COAHUILA DE ZARAGOZA



- II. Las normas y especificaciones que deberán de cumplir los permisionarios en la construcción, instalación, adaptación o adecuación de todo tipo de obras dentro del derecho de vía de las carreteras de jurisdicción estatal;
- III. El programa de ejecución de los trabajos;
- IV. Los servicios que el permisionario prestará, y aquellos que pudieran agregarse con posterioridad;
- V. El plazo que se autoriza para que operen los servicios que se presten;
- VI. Las sanciones para el caso de incumplimiento;
- VII. Las causas de extinción, cancelación y caducidad;
- VIII. Los aspectos relativos a la supervisión periódica, que realizará la Secretaría para constatar el cumplimiento de los acuerdos establecidos en el permiso; y
- IX. Los servicios de supervisión, revisión del proyecto y otros análogos, que la Secretaría estime necesarios para asegurar que las obras garanticen el debido funcionamiento del derecho de vía.

Artículo 21.- El permiso sujeta a su titular a las obligaciones consignadas en el mismo. Solamente podrá ser cedido o transmitido en su titularidad mediante aprobación de la Secretaría, a las personas físicas o morales que reúnan los requisitos que establece la ley. En todo caso, el nuevo titular deberá celebrar el convenio correspondiente.

Artículo 22.- El permiso que expida, así como el convenio que celebre el permisionario con la Secretaría, no crean derechos reales en favor del permisionario ni de terceros, sobre el derecho de vía de las carreteras de jurisdicción estatal, por lo que la Secretaría podrá otorgar permisos así como celebrar convenios con otras personas físicas o morales para el uso del mismo derecho de vía en los términos de lo estipulado en el presente ordenamiento.

Artículo 23.- Los permisos y convenios tendrán una vigencia de un año, contado a partir de que sean cubiertos los derechos e importes que señalen las tarifas que al efecto autoricen las disposiciones fiscales aplicables, y deberán ser refrendados anualmente conforme lo estipulado en el convenio respectivo.

Artículo 24.- Por los servicios de revisión de proyecto y supervisión o inspección de normas técnicas y lineamientos establecidos para el uso del derecho de vía de carreteras estatales y zonas laterales, se estará al convenio que haya celebrado el interesado con la Secretaría y de acuerdo con el permiso respectivo se pagarán anualmente los derechos establecidos en él; asimismo en los casos que se requiera, deberá presentar dictamen avalado por perito de la situación actual de la estructura y el refrendo del seguro contra daños a terceros.

CAPÍTULO V



CONGRESO DEL ESTADO INDEPENDIENTE, LIBRE Y SOBERANO DE COAHUILA DE ZARAGOZA



DE LA INSTALACIÓN DE ANUNCIOS, SEÑALES INFORMATIVAS, ROTULACIÓN O PINTURA DE DISPOSITIVOS DEL CONTROL DE TRANSITO Y EQUIPAMIENTO EN CAMINOS O CARRETERAS URBANAS E INTERURBANAS

Artículo 25.- En la instalación de anuncios el interesado deberá presentar ante la Secretaría, además de lo indicado en el artículo 17 de esta ley, lo siguiente:

- I. Descripción del anuncio;
- II. Texto del anuncio, forma y color del fondo;
- III. Croquis de localización del predio en el que se ubicará el anuncio;
- IV. Señalar si existen o no anuncios en un radio de 150 metros soportado con memoria fotográfica;
- V. Seguro contra daños a terceros;
- VI. Proyecto ejecutivo y memoria de cálculo de la estructura, avalada y firmada por un perito responsable en la materia, registrado ante la autoridad competente; y
- VII. En su caso, autorización de la dependencia, organismo o empresa que tenga instalaciones en el sitio, tales como cableado telefónico, líneas de agua potable, de conducción eléctrica, drenaje, gas o cualquiera otra similar.

Artículo 26.- Los rótulos o letreros que se fijen en los frontispicios de los comercios colindantes al derecho de vía de las carreteras, no requerirán permiso para su uso e identificación de los mismos.

Artículo 27.- Los anuncios y obras con fines publicitarios o de proselitismo, deberán cumplir además de lo requerido por las disposiciones legales en la materia y lo indicado en el artículo 17, con los siguientes lineamientos:

- I. Estar redactado en lenguaje claro y comprensible en lengua española. Sólo se autorizará el uso de dialectos o de nombres de productos, marcas o establecimientos en lengua extranjera, cuando se justifique su uso. En zonas de alto índice turístico podrá incluirse la traducción del texto en español a otros idiomas;
- II. Estar exento de expresiones o imágenes obscenas o que ataquen a la moral, los derechos de terceros, provoque algún delito o perturbe el orden público; cuya motivación distraiga la atención del usuario o disminuya la seguridad de éste en las vías públicas;
- III. Su contenido no deberá ser mayor de diez palabras sin contar el mensaje vial que no excederá de cinco palabras el cual será aprobado por la Secretaría;
- IV. Tener como máximo 80 metros cuadrados de superficie destinada al anuncio y no más de 90 metros cuadrados de superficie total;
- V. Ostentar en el ángulo inferior izquierdo el número de permiso que haya otorgado la Secretaría, así como la fecha de expedición; y
- VI. Las demás disposiciones que se establezcan en el permiso o en el convenio correspondiente.



CONGRESO DEL ESTADO INDEPENDIENTE, LIBRE Y SOBERANO DE COAHUILA DE ZARAGOZA



Artículo 28.- Queda prohibido en el derecho de vía o zonas laterales de caminos o carreteras urbanas e interurbanas:

- I. Colocar anuncios o realizar obras con fines de publicidad o proselitismo, en forma que pueda confundirse con cualquier clase de señal colocada a lo largo de las carreteras;
- II. Fijar o usar anuncios fuera de las zonas autorizadas por la Secretaría, conforme a lo dispuesto por esta ley;
- III. Emplear en los textos de los anuncios las palabras "alto", "siga", "peligro", "pare", "cruce" y otras análogas que pudieran provocar confusión en los conductores de vehículos;
- IV. Utilizar anuncios luminosos o con luces en la superficie de los mismos, así como emplear cualquier procedimiento que tenga por objeto reflejar la luz sobre ellos, excepto en carreteras urbanas;
- V. Usar colores predominantes que distraigan la atención o que impacten en la visibilidad de los conductores;
- VI. Hacer uso de anuncios con mantas, caballetes portátiles o materiales ligeros;
- VII. Hacer uso de los dispositivos para el control de tránsito o de equipamiento urbano construidos en las carreteras para fijar o pintar anuncios o cualquier clase de propaganda o de proselitismo;
- VIII. Instalar o pintar anuncios en lugares que afecten la seguridad del usuario y la perspectiva panorámica del paisaje; e
- IX. Instalar o construir anuncios en camellones de las vías públicas o en fajas separadoras dentro del derecho de vía.

Artículo 29.- La publicidad relativa a bebidas alcohólicas y tabaco, deberá ajustarse, además de lo previsto en esta ley, a lo establecido en las disposiciones legales aplicables.

Artículo 30.- Para la autorización de instalación de señales informativas, el interesado deberá presentar ante la Secretaría, además de lo requerido en el artículo 17 de esta ley lo siguiente:

- I. Croquis y texto de la señal; y
- II. Ubicación de la misma.

Artículo 31.- Las señales deberán observar las características que establezcan las disposiciones de la S.C.T., y colocarse en posición vertical a 90 grados con respecto al eje de la carretera.

Artículo 32.- Queda prohibida la rotulación así como el recubrimiento con pintura de cualquier dispositivo de control de tránsito y de equipamiento urbano, que se encuentre dentro del derecho de vía de las carreteras estatales y sus zonas laterales; salvo casos debidamente justificados que deberán ser autorizados por la Secretaría. En estos



CONGRESO DEL ESTADO INDEPENDIENTE, LIBRE Y SOBERANO DE COAHUILA DE ZARAGOZA



casos, no se podrán utilizar los colores predominantes a que se refiere el artículo 28, fracción V. de la presente ley.

Artículo 33.- Cuando se trate de caminos o carreteras urbanas, los permisionarios se sujetarán, además, a lo siguiente:

I. La instalación de anuncios o construcción de obras con fines de publicidad, se podrá autorizar dentro del derecho de vía solo en los sitios que determine la Secretaría, previo estudio y dictamen de factibilidad, de acuerdo con lo siguiente:

a). Dimensiones máximas de 80 metros cuadrados por cara de anuncio con un máximo de cuatro caras por estructura;

b). La separación mínima entre anuncios deberá ser de 100 metros lineales; y

c). El ángulo en que se colocarán los anuncios dentro de las zonas señaladas será de 0 a 20 grados con respecto a la normal del eje de la carretera.

II. En vías que cuenten con dispositivos de control de tránsito, podrá hacerse uso del mobiliario urbano de acuerdo con lo siguiente:

a). Las dimensiones máximas permitidas serán de 3.50 metros de altura y del 80% del ancho de corona del camino que se trate. En ningún caso podrá excederse de una superficie por cara de anuncio de 60 metros cuadrados.

b). Deberá presentar un peritaje así como memoria de cálculo del mobiliario del que se hará uso así como de la estructura que será instalada en el mismo; y

c). Deberán contener un mensaje vial aprobado por la Secretaría.

Artículo 34.- La instalación de anuncios y la construcción de obras con fines de publicidad en carreteras interurbanas, se sujetará, además, a lo siguiente:

I. Se autorizarán únicamente en las zonas laterales del derecho de vía;

II. Sólo se autorizarán en los lugares determinados por la Secretaría, preservando una franja de 10 metros a partir del límite del derecho de vía.

Los lugares se determinarán conforme a los siguientes criterios:

a). A partir de 3 kilómetros contados del límite urbanizado de las poblaciones o de aquellas áreas consideradas como suburbanas, siempre y cuando existan en ellas tangentes de un kilómetro como mínimo; y

b). En cruces, entronques de caminos, pasos superiores y pasos inferiores, las zonas de anuncios se establecerán fuera de un radio de cien metros y en zonas de curvas y cambios de alineamientos horizontal o vertical, de 150 metros.

III. La separación mínima entre anuncios deberá de ser de 300 metros; y

IV. El ángulo en que se colocarán los anuncios dentro de las zonas señaladas será de 0 a 20 grados con respecto a la normal del eje de la carretera.

CAPITULO VI DE LOS PARADORES



CONGRESO DEL ESTADO INDEPENDIENTE, LIBRE Y SOBERANO DE COAHUILA DE ZARAGOZA



Artículo 35.- Para la construcción de un parador, el interesado deberá presentar a la Secretaría, además de lo indicado en el artículo 17 de esta ley, lo siguiente:

- I. Planos generales de construcción;
- II. Planos de las instalaciones sanitarias; y
- III. Descripción de las instalaciones, calendarizando las diferentes etapas de ejecución y el programa de obra.

La Secretaría revisará los planos y supervisará la ejecución de la obra, verificando que no se afecte la carretera, ni la seguridad de los usuarios.

Artículo 36.- La Secretaría determinará los sitios en donde puedan instalarse paradores.

Los particulares interesados podrán solicitar a la Secretaría la instalación de paradores, la que resolverá en el plazo señalado en el artículo 19 de esta ley.

Artículo 37.- El permiso y el convenio incluirán la autorización para la ubicación y los proyectos del acceso y del parador, así como para los anuncios comerciales y señalamientos informativos básicos.

CAPÍTULO VII DE LOS ACCESOS, CRUZAMIENTOS E INSTALACIONES MARGINALES

Artículo 38.- Para la construcción de un acceso, cruzamiento o instalación marginal el interesado deberá presentar a la Secretaría, además de lo requerido en el artículo 17 de esta ley, lo siguiente:

- I. Información del uso que se dará al predio objeto del acceso;
- II. Los proyectos de las obras a realizar con las características que señale la Secretaría y las especificaciones que marque la S.C.T.;
- III. Los proyectos de señalamiento de protección de obra diurno y nocturno, y de desvíos del tránsito de acuerdo con las disposiciones de la S.C.T.;
- IV. El proyecto de señalamiento vertical definitivo que indique la presencia de sus instalaciones; y
- V. El plano del proyecto con las características que determine la Secretaría.

Artículo 39.- El permisionario deberá cumplir en el caso de accesos, cruzamientos e instalaciones marginales con lo siguiente:

- I. Notificar a la Secretaría con una anticipación de diez días hábiles, el inicio de la obra;
- II. Ejecutar las obras conforme al proyecto, planos, especificaciones y programa de obra elaborados, revisados y autorizados por la Secretaría; y



CONGRESO DEL ESTADO INDEPENDIENTE, LIBRE Y SOBERANO DE COAHUILA DE ZARAGOZA



Artículo 40.- La Secretaría podrá, a solicitud justificada del interesado, prorrogar el plazo para la construcción de la obra, hasta por el mismo plazo establecido en el convenio.

Artículo 41.- En la zona de cruceos, entronques de caminos, pasos superiores y pasos inferiores, las obras relativas de accesos deberán establecerse fuera de un radio de 100 metros, y en zonas de curvas a 150 metros de éstas.

Artículo 42.- Los accesos y las obras que se construyan dentro del derecho de vía se considerarán auxiliares de las carreteras estatales.

CAPÍTULO VII

DE LAS CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES DE MOBILIARIO URBANO DENTRO DEL DERECHO DE VÍA, CON LA PARTICIPACIÓN DE LOS PARTICULARES

Artículo 43.- La Secretaría expedirá el permiso correspondiente a los interesados que reúnan los requisitos establecidos por esta ley, para la construcción, reconstrucción o instalación de mobiliario urbano dentro del derecho de vía de las carreteras urbanas, con fines de publicidad, prestación de servicios u otros análogos autorizados por la Secretaría.

No obstante lo dispuesto por el párrafo anterior, cuando la Secretaría así lo estime conveniente, expedirá los permisos respectivos mediante licitación pública, que se regulará en lo conducente por las disposiciones aplicables de la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas para el Estado de Coahuila de Zaragoza.

Artículo 44.- Los interesados, además de los requisitos señalados en el artículo 17 de esta ley se sujetarán a la convocatoria respectiva y a lo siguiente:

I. Presentar cuando así lo requiera la Secretaría, evaluación socio-económica y análisis financiero en el que se indique el monto de inversión inicial, los gastos anuales de conservación, operación y mantenimiento, el período de recuperación de la inversión, los ingresos por concepto de los servicios prestados y la tasa de interés considerada;



CONGRESO DEL ESTADO INDEPENDIENTE, LIBRE Y SOBERANO DE COAHUILA DE ZARAGOZA



II. Cuando derivado de los estudios, análisis y evaluaciones indicados en la fracción anterior, se determine la factibilidad del proyecto, se procederá a celebrar el convenio correspondiente;

III. La Secretaría celebrará el convenio con la empresa que ofrezca las condiciones más favorables, tales como duración del convenio, seguridad estructural y calidad de los materiales empleados; y

IV. La duración del convenio será la que determine la Secretaría de acuerdo con los estudios indicados en la fracción I del presente Artículo.

Artículo 45.- Celebrado el convenio, el permisionario deberá cumplir con lo siguiente:

I. Presentar proyecto ejecutivo, presupuesto de las obras a realizar en el derecho de vía, así como memorias de cálculo avaladas por un perito responsable de obra con cédula profesional y registro de perito vigente para los trabajos a realizar;

II. Ofrecer fianza que garantice la calidad del mobiliario con vigencia de un año adicional a la duración del convenio; y

III. Presentar seguro de daños contra terceros en sus bienes o personas a partir del inicio de las operaciones y por un período igual a la duración del convenio;

Artículo 46.- Al término del convenio el mobiliario urbano pasará a formar parte de la infraestructura propia de la carretera o vialidad y deberá entregarse a la Secretaría en condiciones de operación. En su caso, el permisionario deberá retirar a su costa la publicidad instalada.

CAPÍTULO IX DE LAS OBLIGACIONES GENERALES DE LOS PERMISIONARIOS

Artículo 47.- Los permisionarios están obligados a:

I. Responder por los daños que pudieran causar a las carreteras estatales y/o a terceros, por defectos o vicios ocultos en las construcciones que realicen o en los trabajos de instalación, reparación y conservación; para lo cual deberá contar con un seguro de cobertura de daños a terceros, conforme lo establezca la Secretaría.

II. Mantener en buen estado las obras que ejecuten, conservando la seguridad y estética de las mismas;

III. Permitir la práctica de las inspecciones que ordene la Secretaría;

IV. Cumplir con los ordenamientos y disposiciones legales y administrativas, estatales y municipales;

V. Realizar exclusivamente las obras aprobadas en el convenio;

VI. Desocupar o reubicar sus instalaciones del derecho de vía a su costa, en el plazo convenido o cuando esto sea necesario por causas de interés público; y



CONGRESO DEL ESTADO INDEPENDIENTE, LIBRE Y SOBERANO DE COAHUILA DE ZARAGOZA



VII. Realizar por su cuenta los trabajos necesarios para restablecer las condiciones de funcionalidad del derecho de vía.

CAPITULO X DE LAS CAUSAS DE EXTINCIÓN, CANCELACIÓN Y CADUCIDAD

Artículo 48.- Son causas de extinción de los permisos:

- I. Las convenidas expresamente entre el permisionario y la Secretaría;
- II. La renuncia voluntaria del permisionario; y
- III. La extinción de plazo para el cual fue extendido.

Artículo 49.- Son causas de cancelación de los permisos:

- I. El incumplimiento del permisionario a las obligaciones establecidas en el propio permiso, en el convenio respectivo y en la presente ley;
- II. La oposición del permisionario a las inspecciones y supervisiones que realice la Secretaría; y
- III. El cambio del sitio original en el que se hubiere autorizado la obra o instalación.

Artículo 50.- Es causa de caducidad de los permisos, dejar de ejercitar sin causa justificada, los derechos derivados de los mismos, en los plazos y términos establecidos por la Secretaría en el convenio celebrado.

Artículo 51.- Cuando se incurra en alguna de las causas de extinción, cancelación o caducidad, la Secretaría podrá ordenar visitas de inspección en las obras o instalaciones autorizadas, de las que podrá determinar la aplicación de alguna sanción.

Artículo 52.- Previo a la resolución de extinción, cancelación o caducidad, la Secretaría otorgará a los permisionarios, garantía de audiencia en términos de las disposiciones legales aplicables.

Artículo 53.- En la resolución que declare la cancelación o extinción de un permiso se ordenará el retiro del anuncio o el desmantelamiento o demolición de la obra que ocupe el derecho de vía, señalando al interesado un plazo de quince días naturales para ejecutarlo. En caso de incumplimiento, la Secretaría podrá realizar estas obras con cargo al permisionario y en su caso solicitar el auxilio de la fuerza pública.

CAPITULO XI DE LAS INFRACCIONES Y SANCIONES

Artículo 54.- Las infracciones a las disposiciones de la presente ley, serán sancionadas por la Secretaría, con:

- I. Amonestación;
- II. Multa de 50 hasta 1000 días de salario mínimo general vigente en el área geográfica correspondiente, en el momento en que se cometa la infracción.



CONGRESO DEL ESTADO INDEPENDIENTE, LIBRE Y SOBERANO DE COAHUILA DE ZARAGOZA



- III. Suspensión de la obra;
- IV. Demolición de la obra o retiro de las instalaciones; y/o.
Cancelación del permiso.

Artículo 55.- Las multas podrán duplicarse en caso de reincidencia, sin perjuicio de aplicación conjunta con cualquiera de las sanciones establecidas en el artículo anterior.

Artículo 56.- La Secretaría al imponer las sanciones deberá, en términos de la Ley de Procedimiento Administrativo para el Estado de Coahuila de Zaragoza:

- I. Otorgar garantía de previa audiencia a los afectados;
- II. Tomar en consideración la gravedad de la infracción, los antecedentes y condiciones socioeconómicas del infractor, la reincidencia y el monto del beneficio, daño o perjuicio económico, si lo hubiere, derivado del incumplimiento a las prescripciones de esta ley; y
- III. Expresar los fundamentos legales que sustenten su resolución.

Artículo 57.- Las multas deberán ser pagadas por los interesados, dentro de un plazo de diez días hábiles, contados a partir del día en que se notifique la sanción respectiva.

Artículo 58.- Transcurrido el plazo a que se refiere el artículo anterior, sin que el interesado haya cubierto la multa, la Secretaría podrá solicitar la intervención de las

autoridades fiscales del estado, para hacerla efectiva a través del procedimiento administrativo de ejecución.

Artículo 59.- Con independencia de las sanciones correspondientes, los infractores serán responsables de los daños que ocasionen a las carreteras estatales y zonas laterales.

Los daños serán cubiertos por los responsables de acuerdo con la valuación realizada por la Secretaría.

CAPITULO XII DE LOS MEDIOS DE DEFENSA

Artículo 60.- Contra las resoluciones que dicte la Secretaría de conformidad con la presente ley, los afectados tendrán la opción de interponer el recurso de revisión en los términos que establece la Ley de Procedimiento Administrativo para el Estado de Coahuila de Zaragoza.

TRANSITORIOS

PRIMERO. La presente Ley entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado.



**CONGRESO DEL ESTADO INDEPENDIENTE,
LIBRE Y SOBERANO DE COAHUILA DE ZARAGOZA**



SEGUNDO. Se abroga la Ley que Establece el Derecho de Vía de las Carreteras y Caminos Locales, expedida por el Congreso del Estado el 20 de julio de 1984 y publicada en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado el 27 de julio de 1984.

TERCERO. Se abroga el Decreto que Establece las Bases para la Construcción de Obras e Instalación de Anuncios dentro del Derecho de Vía de Las Carreteras de Jurisdicción Local y en Áreas Aledañas, expedida por el Congreso del Estado el 20 de julio de 1984 y publicada en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado el 27 de julio de 1984.

CUARTO. Se derogan las disposiciones que se opongan a lo previsto en esta Ley.

Saltillo, Coahuila 14 de diciembre de 2012.

ATENTAMENTE

DIP. FRANCISCO JOSÉ DÁVILA RODRÍGUEZ.